

Commentaires de Jacky Kozan sur le livre:

Title: Mexico's Roswell – The Chihuahua UFO Crash

Editor: VBW Publishing Inc.

Edition: 2007

Library of Congress Control Number: 2007926364

Lecture du livre

Très agréable à lire, même pour quelqu'un dont la langue maternelle est le Français. Les chapitres sont courts et bien synthétisés. Les illustrations permettent au lecteur d'avoir une bonne compréhension de l'ensemble: endroits, équipements et personnes.

Après une nécessaire description du voyage vers le lieu du crash, le lecteur trouve une première description du paysage et perçoit bien l'atmosphère du déplacement.

Quand nous commençons à sentir le sable chaud et les cactus, des radars militaires au Texas détectent l'arrivée à grande vitesse d'un ovni, venant du Golfe du Mexique et se dirigeant vers l'espace aérien des USA.

C'est une soirée chaude. Mais... fini la sieste, réveillez-vous, quelque chose est en train de se produire!... Et après seulement six pages, l'histoire commence.

L'histoire

Une description captivante d'un événement incroyable et extraordinaire. Trop fantastique pour être de la Science Fiction. Les auteurs décrivent très bien les événements et le lecteur participe à la récupération de l'ovni par l'armée mexicaine, puis plus tard, par l'équipe américaine.

Avant le crash, il y eut un accident entre l'ovni et un avion civil. En lisant la description des opérations on a l'impression de les suivre en direct à la télévision ou à la radio. Nous découvrons étape par étape tous les problèmes générés par l'accident et la manière dont ils ont été traités, jusqu'au moment de "l'archivage" de l'ovni quelque part sur une base inconnue des USA. Nous découvrons également la disponibilité et l'entraînement de l'équipe de récupération US, capable de se constituer quelque part dans un délai très bref en provenance d'on ne sait où. Il est intéressant de lire comment l'équipe de récupération américaine a négocié avec le Mexique pour avoir l'autorisation d'entrer et d'opérer sur son territoire.

L'enquête

Encore une fois, nous ressentons combien il est difficile de faire une telle enquête, plus de 30 ans après l'événement. Nous comprenons qu'il a été difficile de rencontrer un témoin direct ou au moins des témoins de "seconde source" et aussi la difficulté de progresser dans un tel paysage tout en découvrant un autre monde dans lequel s'est produit un accident impossible. Le chapitre "zone du silence" décrit très bien l'endroit, tellement bien que, même dans votre salon, vous vous sentez absolument seul et prêt à faire face à tout problème inconcevable rien qu'en lisant. Après la description du paysage local et de ces événements remontant à 1974, le lecteur est convaincu d'être dans un film à grand spectacle.

Ensuite nous commençons à découvrir ce qui s'est produit là-bas à la fin des années 40 et dans les années 50. Comme par exemple les accidents survenus sur le territoire mexicain suite à des erreurs de trajectoire de missiles V2, un accident de V2 non identifié, d'autres crashes d'ovnis, une autre rencontre entre un avion civil et un ovni neuf mois après le crash de Coyame-Chihuahua.

Crédibilité de l'événement

Bien que la rumeur de ce crash ait circulée depuis une vingtaine d'années, il a été rendu public par une équipe non identifiée "Deneb" probablement de l'administration US, dans un document qui rapporte avec exactitude, les faits, les périodes, le type d'équipement et les endroits. Il semble avoir été écrit par des personnes ayant une bonne connaissance de ce qu'elles décrivent. Il n'y a ni enjolivure ni tentation de paranormal discernable dans le texte. Si ce rapport "Deneb" est une désinformation officielle, alors il ne peut n'être d'aucune aide ni aux ufologues ni aux sceptiques ou même à une administration. Si c'est une information véritable, les ufologists ne pourront pas récolter de nouveaux paramètres concernant l'objet non identifié parce qu'il est maintenant classé quelque part dans une base inconnue (je traduis ici le mot "unknown" pour bien marquer la différence entre la notion de base "confidentielle" et celle de base "inconnue" sous entendu inconnue d'une partie du gouvernement américain). Ce qui est important est l'événement, la date et le lieu de l'accident, pour qu'il soit ajouté lui à la liste des crashes d'ovnis du Nord Mexique, ainsi que l'étonnante disponibilité, la réactivité et l'entraînement de l'équipe de récupération US.

Bien que l'Anglais ne soit pas ma langue maternelle ni habituelle, la lecture de ce livre a été plaisante et très attrayante. J'ai appris beaucoup en peu de temps. Merci à Noe et à Ruben d'avoir décidé d'écrire "Mexico's Roswell - The Chihuahua UFO Crash", c'est un outil important pour les ufologues.

Jacky Kozan
12 janvier 2008